

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN : SPJCYGYJ  
COM : CORPAC S.A.  
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

NOTAM SUMMARY  
APR 30<sup>th</sup>, 2022

Horas expresadas en UTC  
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2204302359.  
*The following NOTAM series A and C were in force until 2204302359.*

**“A” 2022** : 0322, 0324, 0540, 0586, 0587, 0762, 0906, 0915, 0943, 0944, 0945, 0946, 0948, 0949, 0951, 1049, 1144, 1145, 1146, 1147, 1163, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1291, 1297, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1397, 1421, 1458, 1459, 1479, 1480, 1485, 1486, 1487, 1488, 1493, 1495, 1532, 1640, 1705, 1706, 1707, 1708, 1711, 1714, 1815, 1864, 1866, 1873, 1883, 1893, 1895, 1898, 1900, 1903, 1919, 1921, 1924, 1928, 1933, 1937, 1939, 1940, 1942, 1946, 1947, 1948, 1951, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961.

**“C” 2022** : 0253, 0473, 0476, 0686, 0710, 0730, 0731, 0751, 0921, 0922, 0929, 1006, 1011, 1029, 1043, 1059, 1109, 1110, 1240, 1259, 1260, 1289, 1295, 1296, 1509, 1510, 1511, 1512, 1569, 1570, 1575, 1576, 1588, 1595, 1597, 1598, 1602, 1605, 1606, 1607, 1610, 1611, 1613, 1614, 1615, 1618, 1619, 1620, 1623, 1711, 1718, 1786, 1802, 1809, 1815, 1824, 1857, 1967, 2006, 2059, 2065, 2082, 2083, 2087, 2108, 2112, 2113, 2115, 2116, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2138, 2139, 2140, 2141, 2143, 2144, 2145, 2147, 2148, 2150, 2151, 2152, 2153, 2159, 2160, 2162.

## ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

**AIP** : AIRAC AIP AMDT 30/22

## SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

**2012** : 23, 30.

**2017** : 18.

**2020** : 07.

**2021** : 01, 03, 06.

**2022** : 01, 02.

**AIC** : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20, 05, 08, 10/21; 01, 02, 03, 04, 06/22.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ANDAHUAYLAS – SPHY</b>
C1109	22/03/09	2203091242/2206301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2203091242/2206301900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C1110	22/03/09	2203091242/2206301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2203091242/2206301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C1718	22/04/04	2204041225/2205041800 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. <i>2204041225/2205041800 EST PAPI lights Runway 21 inoperative.</i>
C1809	22/04/08	2204081605/2205061500 EST ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz/CH34X no disponible. Descenso ILS RWY 21 suspendido. <i>2204081605/2205061500 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X not available. ILS descent RWY 21 suspended.</i>
C1824	22/04/09	2204091800/2205091800 EST Anemómetro Pista 03 inutilizable. <i>2204091800/2205091800 EST Runway 03 Anemometer unserviceable.</i>
C1857	22/04/11	2204111723/2205111800 EST APAPI Pista 03 fuera de servicio. <i>2204111723/2205111800 EST APAPI Runway 03 inoperative.</i>
		<b>ANDOAS – SPAS</b>
C1610	22/03/31	2203311558/2206302300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. <i>2203311558/2206302300 Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
C1611	22/03/31	2203311603/2206302300 VOR/DME OAS Frecuencia 116.38 MHz CH115X inutilizable. <i>2203311603/2206302300 OAS VOR/DME Frequency 116.38 MHz CH115X unserviceable.</i>
C1613	22/03/31	2203311612/2206302300 Servicios AFIS/MET no disponible. <i>2203311612/2206302300 AFIS/MET Services not available.</i>
C1614	22/03/31	2203311613/2206302300 Sistema de luces de aproximación Pista 12 inutilizable. <i>2203311613/2206302300 Approach lighting system Runway 12 unserviceable.</i>
C1615	22/03/31	2203311620/2206302300 Luces de umbral de Pista 12/30 inutilizable. <i>2203311620/2206302300 Runway 12/30 threshold lights unserviceable.</i>
C1623	22/03/31	2203311800/2206302300 Luces PAPI Pista 12 inutilizable. <i>2203311800/2206302300 PAPI lights Runway 12 unserviceable.</i>
		<b>AREQUIPA – SPQU</b>
A1421	22/03/28	2203282137/2205010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre las 1130/0300 UTC. <i>2203282137/2205010300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1130/0300 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1493	22/03/31	2204011100/2207010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre las 1100/0300 UTC. <i>2204011100/2207010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
A1495	22/03/31	2203312245/2207010300 Debido al estado de Emergencia COVID-19, OMA AREQUIPA proporcionará información meteorológica. Solicitar información a través del siguiente correo electrónico : <i>omaaqp@corpac.gob.pe</i> y en la página web <i>www.corpac.gob.pe/app/meteorologia</i> <i>2203312245/2207010300 Due to emergency state COVID-19, OMA AREQUIPA will provide meteorological information upon request at the following email: omaaqp@corpac.gob.pe and on the web site www.corpac.gob.pe/app/meteorologia.</i>
A1815	22/04/22	2205031300/2205070300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2205031300/2205070300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
A1883	22/04/28	2204280201/2206010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2204280201/2206010300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A1903	22/04/28	2205101300/2205140300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2205101300/2205140300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
A1946	22/04/30	2205011100/2206010300 Servicios de salvamento y extinción de incendios operan diariamente entre las 1100/0300 UTC. <i>2205011100/2206010300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
C1295	22/03/18	<b>ATALAYA – SPAY</b> 2203181640/2206182100 EST Huecos en el umbral de la Pista 04. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2203181640/2206182100 EST Holes on Runway 04 threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C1296	22/03/18	2203181640/2206182100 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2203181640/2206182100 EST Holes between 380 m and 460 m right side from Runway 22 centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C1618	22/03/31	2203311745/2206302100 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2203311745/2206302100 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1619	22/03/31	2203311745/2206301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2203311745/2206301900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
		<b>AYACUCHO – SPHO</b>
C2087	22/04/28	2204281400/2205312300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2204281400/2205312300 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
C2130	22/04/30	2204301300/2205312230 EST Turbo Jet A1 disponible. <i>2204301300/2205312230 EST Turbo Jet A1 available.</i>
C2131	22/04/30	2204301300/2205311800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/1800 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación a los siguientes correos electrónicos: <a href="mailto:juan.gonzales@aap.com.pe">juan.gonzales@aap.com.pe</a> y <a href="mailto:jb.ayp@aap.com.pe">jb.ayp@aap.com.pe</a> y por teléfono 982799200 / 950825728. <i>2204301300/2205311800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1800 UTC. Previous coordination for any operation out of this schedule is required, please contact at the following emails <a href="mailto:juan.gonzales@aap.com.pe">juan.gonzales@aap.com.pe</a> and <a href="mailto:jb.ayp@aap.com.pe">jb.ayp@aap.com.pe</a> and by telephone at 982799200 / 950825728.</i>
		<b>CAJAMARCA – SPJR</b>
C2143	22/04/30	2205011000/2205311100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponibles a solicitud. Diariamente entre 1000/1100 UTC. <i>2205011000/2205311100 Rescue and Fire Fighting Services are available on request. Daily between 1000/1100 UTC.</i>
C2144	22/04/30	2205011030/2205311100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR disponibles a solicitud. Diariamente entre 1030/1100 UTC. <i>2205011030/2205311100 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services are available on request. Daily between 1030/1100 UTC.</i>
C2145	22/04/30	2204301356/2205312300 Jet A1 disponible diariamente entre las 1100/2300 UTC. <i>2204301356/2205312300 Jet A1 is available daily between 1100/2300 UTC.</i>
		<b>CHACHAPOYAS – SPPY</b>
C0473	22/02/02	2202021500/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Pista: PCN 23 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 29 F/C/X/T, y Plataforma: PCN 29 F/C/X/T. <i>2202021500/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway: PCN 23 F/C/X/T, Taxiway: PCN 29 F/C/X/T, and Apron: PCN 29 F/C/X/T.</i>
C1029	22/03/04	2203042004/2206042100 A fin de evitar deterioro de la capa asfáltica, quedan prohibidos los virajes en pista al aterrizaje y despegue. Las aeronaves rodarán hasta el final de la pista para efectuar giro de 180 grados en zona de viraje. <i>2203042004/2206042100 In order to avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing and take-off on runway are prohibited. Aircrafts will taxi until end of runway to make a 180 degrees over turning bay.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>CHICLAYO – SPHI</b>
A0943	22/03/01	2203011730/2205312259 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2203011730/2205312259 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A0944	22/03/01	2203011730/2205312259 Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2203011730/2205312259 AIS/ARO/TWR/APP Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A0945	22/03/01	2203011731/2205312259 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2203011731/2205312259 COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
A0946	22/03/01	2203011733/2205312259 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2203011733/2205312259 Apron not available for overnight parking.</i>
A0948	22/03/01	2203011737/2205312259 Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2203011737/2205312259 All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A0949	22/03/01	2203011738/2205312259 Calle de rodaje CHARLIE y DELTA cerrada por mantenimiento. <i>2203011738/2205312259 Taxiway CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i>
A0951	22/03/01	2203011740/2205312259 Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a obstáculo al final de la pista 19L a 30 m desde ambos lados del eje de pista. <i>2203011740/2205312259 Pilots caution on landing and take-off due to obstacle at the end of runway 19L at 30 m from both sides of the runway.</i>
A1144	22/03/14	2203142305/2206302300 EST Turbo Jet A1 disponible a solicitud después de las 2000 UTC. Se requiere previa coordinación con Petroperu, contactar al 074232871 y 979852933. <i>2203142305/2206302300 EST Turbo Jet A1 available on request after 2000 UTC. Previous coordination with Petroperu is required, contact 074232871 and 979852933.</i>
A1201	22/03/17	2203171955/2206152259 EST Pista 19L/01R disponible. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203171955/2206152259 EST Runway 19L/01R available. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A1202	22/03/17	2203172000/2206152259 EST Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203172000/2206152259 EST Taxiway BRAVO closed due to work in progress. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A1203	22/03/17	2203172000/2206152259 EST Calle de rodaje ECO disponible. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203172000/2206152259 EST Taxiway ECHO available. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1204	22/03/17	2203172035/2206152259 EST Pista 19/01 cerrada debido a obras en progreso. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203172035/2206152259 EST Runway 19/01 closed due to work in progress. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A1205	22/03/17	2203172040/2206152259 EST Plataforma lado sur cerrada debido a mantenimiento. Pilotos tener precaución y contactar TWR para instrucciones. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203172040/2206152259 EST Apron south side closed due to maintenance. Pilots caution and contact TWR for instructions. Delta phase in progress. See Supplement AIP 01/22.</i>
A1206	22/03/17	2203172045/2206152259 EST Calle de rodaje BRAVO 1 cerrada debido a mantenimiento. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203172045/2206152259 EST Taxiway BRAVO 1 closed due to maintenance. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A1711	22/04/15	2204151345/2207142300 ALS Pista 19 inutilizable. <i>2204151345/2207142300 ALS Runway 19 unserviceable.</i>
A1948	22/04/30	2204301545/2207302300 ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz inutilizable. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F están suspendidos. Ver Suplemento AIP 05/21. <i>2204301545/2207302300 ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. See AIP Supplement 05/21.</i>
C2006	22/04/22	<b>CHIMBOTE – SPEO</b> 2204221300/2207222100 Pistola de señales inutilizable. <i>2204221300/2207222100 Signals gun unserviceable.</i>
A0906	22/02/28	<b>CUSCO – SPZO</b> 2202281822/2205302330 EST Aproximación frustrada del procedimiento Delta basado en el VOR URC. Descenso Delta (Circular) Pista 28 disponible, en caso de Aproximación frustrada después de Punto de Aproximación frustrada (MAPT) ascender en radial 292 VOR URC, cruzar 26 millas náuticas URC sobre 16000 pies, 33 millas náuticas URC sobre 18000 pies y virar a la izquierda hasta interceptar y seguir radial 275 URC (HDG 095), continuar hasta circuito de espera en URC a Nivel de vuelo autorizado por ATC. <i>2202281822/2205302330 EST Missed Approach of Delta Procedure based on URC VOR. Delta Descent (Circling) Runway 28 available, in case of Missed Approach after Missed Approach Point (MAPT) climb on radial 292 URC VOR, cross 26 nautical miles URC above 16000 feet, 33 nautical miles URC above 18000 feet, and turn left to intercept and follow radial 275 URC (HDG 095), continue to URC Holding at Flight Level cleared by ATC.</i>
A1532	22/03/04	2204030312/2205010300 No se proveerá Servicio AIS/ARO los días 4, 9, 14, 15, 19, 20, 24, 25, 29 y 30 de abril entre 2200/0300 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aisspqu@corpac.gob.pe / aisspqu@gmail.com y contactar por teléfono al 4141000 anexo 5423.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2204030312/2205010300 AIS/ARO Services are not available on April days: 4 <sup>th</sup> , 9 <sup>th</sup> , 14 <sup>th</sup> , 15 <sup>th</sup> , 19 <sup>th</sup> , 20 <sup>th</sup> , 24 <sup>th</sup> , 25 <sup>th</sup> , 29 <sup>th</sup> . and 30 <sup>th</sup> between 2200/0300 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests must be sent to the following emails: aisspqu@corpac.gob.pe / aisspqu@gmail.com and contact by telephone at 4141000 annex 5423.
A1705	22/04/15	2204151305/2206150345 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/0345 UTC. 2204151305/2206150345 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.
A1706	22/04/15	2204151305/2206150345 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA operan diariamente entre 1100/0345 UTC. 2204151305/2206150345 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.
A1707	22/04/15	2204151307/2206151730 VOR ZCO Frecuencia 114.9 MHz inutilizable. 2204151307/2206151730 ZCO VOR Frequency 114.9 MHz unserviceable.
A1708	22/04/15	2204151307/2205151730 Frecuencia CUSCO APP 120.6 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 126.9 MHz limitada entre 30 y 40 millas náuticas 2204151307/2205151730 CUSCO APP Frequency 120.6 MHz unserviceable. Alternate Frequency 126.9 MHz is limited between 30 and 40 nautical miles.
A1893	22/04/28	2204281500/2205011100 Final de la Calle de rodaje CHARLIE y punto de espera lado derecho cerrado debido a obras en progreso. 2204281500/2205011100 Final Taxiway CHARLIE and Holding point right side closed due to work in progress.
A1895	22/04/28	2204281720/2205040345 Frecuencia APP 118.85 MHz disponible. Frecuencia alterna 120.6 MHz y 126.9 MHz disponible para prueba. 2204281720/2205040345 APP Frequency 118.85 MHz available. Alternate frequency 120.6 MHz and 126.9 MHz available for test.
A1953	22/04/30	2204301800/2206302330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. 2204301800/2206302330 EST Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions.
A1954	22/04/30	2204301800/2206302330 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, se permiten virajes en la plataforma de viraje disponible y se liberará la pista activa. 2204301800/2206302330 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on the runway are allowed only on turning bay available and vacate the active runway.
C1575	22/03/30	<b>HUÁNUCO – SPNC</b> 2203301441/2206301900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. 2203301441/2206301900 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing is prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1576	22/03/30	2203301441/2206301900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. 2203301441/2206301900 EST Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centre line. Pilots caution to landing and take-off.
C2139	22/04/30	2204301313/2205311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. 2204301313/2205311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.
C2140	22/04/30	2204301314/2205311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. 2204301314/2205311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.
C2141	22/04/30	2204301315/2207311900 EST Desprendimiento de la capa asfáltica a 220 m del Umbral de la Pista 07, lado derecho del eje de pista . Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2204301315/2207311900 EST Asphaltic layer detachment at 220 m from Runway 07 Threshold, from Runway centre line right side. Pilots caution to landing and take-off.
<b>ILO – SPLO</b>		
C2138	22/04/30	2204301302/2205312100 Sistema PAPI Pista 12 fuera de servicio. 2204301302/2205312100 PAPI System Runway 12 inoperative.
<b>IÑAPARI – SPIN</b>		
C0929	22/02/28	2202281800/2205311800 EST Pista 15/33 no disponible. 2202281800/2205311800 EST Runway 15/33 not available.
<b>IQUITOS – SPQT</b>		
A1049	22/03/07	2203071937/2206152330 Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 06/24. 2203071937/2206152330 Grass cutting along strips Runway 06/24.
A1297	22/03/22	2203222200/2206222330 Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1550 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. 2203222200/2206222330 Control Tower without visibility to the runway. 1550 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. NorthWest, South and SouthWest Quadrants without visibility due to apron lighting.
A1640	22/04/11	2204111430/2207102330 Luces de destellos en secuencia de Pista 06 inutilizable. 2204111430/2207102330 Sequenced flashing lights on Runway 06 unserviceable.
A1714	22/04/15	2204151853/2205152330 Sistema PAPI Pista 06 inutilizable. 2204151853/2205152330 PAPI System Runway 06 unserviceable.
A1864	22/04/26	2204261650/2207261650 Sistema de luces de Aproximación de Pista 06/24 opera cada 60 m. 2204261650/2207261650 Runway 06/24 Approach Lighting System operates every 60 m.
A1937	22/04/30	2204301231/2207152330 Faro de aeródromo inutilizable. 2204301231/2207152330 Aerodrome beacon unserviceable.



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>JAÉN – SPJE</b>
C0253	22/01/21	2201211900/PERM Se autoriza nueva denominación Fernando Belaunde Terry al Aeródromo de Jaen. Ver información en <a href="http://www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd">www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd</a> . <i>2201211900/PERM New name Fernando Belaunde Terry authorized for Jaen aerodrome. See information at <a href="http://www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd">www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd</a>.</i>
C1595	22/03/31	2203311315/2206302100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2203311315/2206302100 EST Due to AFIS unit location, it has no view of the length of the Runway 16/34 and the apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C1597	22/03/31	2203311324/2206302100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2203311324/2206302100 EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C1598	22/03/31	2203311324/2206302100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizable. <i>2203311324/2206302100 EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C1711	22/04/03	2204031310/2206302100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2204031310/2206302100 EST Displaced Runway 34 Threshold due to cracks on first 300 m. Pilots caution on landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C2159	22/04/30	2205011300/2205012100 Servicios AFIS/FIS/ARO/AIS/COM/MET/RFFS disponibles a solicitud. <i>2205011300/2205012100 AFIS/FIS/ARO/AIS/COM/MET/RFFS Services are available on request.</i>
		<b>JAUJA – SPJJ</b>
C1602	22/03/31	2203311405/2205311900 EST Desprendimiento de capa asfáltica a 2720 m del lado izquierdo del eje de la Pista 31. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2203311405/2205311900 EST Asphaltic layer detachment at 2720 m from Runway 31 centre line left side. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C1786	22/04/07	2204071402/2206301900 Debido a huecos con desprendimiento de asfalto desde los 2710 m de la Pista 31, pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 31: TORA 2710 m, ASDA 2710 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2710 m, ASDA 2770 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. (3 m por 6.60 m por 5 cm – 7.40 m del lado izquierdo del eje de Pista). <i>2204071402/2206301900 Due to holes with asphaltic layer detachment from 2710 m on Runway 31, pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 31: TORA 2710 m, ASDA 2710 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. Declared distances Runway 13: TORA 2710 m, ASDA 2770 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. (3 m x 6.60 m x 5 cm – 7.40 m from Runway centre line left side).</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2132	22/04/30	2204301300/2207311900 Desprendimiento de capa asfáltica a 1310 m de la pista 31 y a 20 m del lado izquierdo del eje de la Pista, 4.50 m x 3.30 m x 11 cm. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2204301300/2207311900 Asphaltic layer detachment at 1310 m from Runway 31 and at 20 m from Runway centre line left side, 4.50 m x 3.30 m x 11 cm. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2133	22/04/30	2204301300/2207311900 Desprendimiento de capa asfáltica a 2155 m de la Pista 31 y a 4 m del lado izquierdo del eje de la pista, 1.90 m x 2.60 m x 17 cm. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2204301300/2207311900 Asphaltic layer detachment at 2155 m from Runway 31 and at 4 m from Runway centre line left side, 1.90 m x 2.60 m x 17 cm. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2134	22/04/30	2204301300/2207311900 Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. Pilotos tener precaución. <i>2204301300/2207311900 Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone no perceptible. Pilots caution.</i>
C2135	22/04/30	2204301300/2205311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2204301300/2205311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C2136	22/04/30	2204301300/2205311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2204301300/2205311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
		<b>JUANJUI – SPJI</b>
C2082	22/04/28	2205011300/2205311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2205011300/2205311900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C2083	22/04/28	2205011300/2205311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2205011300/2205311900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
		<b>JULIACA – SPJL</b>
A0762	22/02/21	2202211537/2205202359 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz inutilizable. Disponible Frecuencia alterna 130.1 MHz. <i>2202211537/2205202359 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i>
A1898	22/04/28	2204282100/2205312359 A fin de evitar deterioro de la capa asfáltica, se restringe el aterrizaje y despegue en la pista 12. Si se requiere, contactar a la Torre de Control. <i>2204282100/2205312359 To avoid deterioration of the asphaltic layer, landing and take-off on Runway 12 are restricted. If it is required, contact Control Tower.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1900	22/04/28	2205021200/2205272359 Servicios COM/MET no disponible los días 02, 07, 12, 17, 22 y 27 de mayo. 2205021200/2205272359 COM/MET Services are not available on May: days 02 <sup>nd</sup> , 07 <sup>th</sup> , 12 <sup>th</sup> , 17 <sup>th</sup> , 22 <sup>nd</sup> , and 27 <sup>th</sup> .
A1919	22/04/29	2204291411/2205312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2204291411/2205312359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
A1921	22/04/29	2204291510/2205312359 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. Pilotos tener precaución. 2204291510/2205312359 Asphalt detachment along Runway 12/30. Pilots caution.
A1924	22/04/29	2205011200/2205312000 Servicios COM/MET operan los días 01, 03 y 05 de mayo entre 1200/1800 UTC; el 04 de mayo entre 1800/2359 UTC; los días 06, 08, 09, 10, 13,14,15,16,19, 20, 21, 23, 24, 26, 28, 29, 30 y 31 de mayo entre 1100/2000 UTC; los días 11, 18 y 25 de mayo entre 1200/2000 UTC. 2205011200/2205312000 COM/MET Services operate on May days: 01 <sup>st</sup> , 03 <sup>rd</sup> , and 05 <sup>th</sup> between 1200/1800 UTC; day 04 <sup>th</sup> between 1800/2359 UTC, days 06 <sup>th</sup> , 08 <sup>th</sup> , 09 <sup>th</sup> , 10 <sup>th</sup> , 13 <sup>th</sup> , 14 <sup>th</sup> ,15 <sup>th</sup> , 16 <sup>th</sup> , 19 <sup>th</sup> , 20 <sup>th</sup> , 21 <sup>st</sup> , 23 <sup>rd</sup> , 24 <sup>th</sup> , 26 <sup>th</sup> , 28 <sup>th</sup> , 29 <sup>th</sup> , 30 <sup>th</sup> and 31 <sup>st</sup> between 1100/2000 UTC; days 11 <sup>th</sup> , 18 <sup>th</sup> , and 25 <sup>th</sup> between 1200/2000 UTC.
A1933	22/04/29	2204292300/2205052359 EST Pista 12/30 cerrada debido a obras en progreso. 2204292300/2205052359 EST Runway 12/30 closed due to work in progress.
A1959	22/04/30	2205011200/2205052200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre las 1200/2200 UTC. 2205011200/2205052200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2200 UTC.
C0751	22/02/19	<b>LAS DUNAS - SPLH</b> 2202191700/2205192300 Servicios AFIS operan diariamente entre 1300/2300 UTC. Para planes de vuelo y solicitudes de NOTAM contactar a los siguientes correos: aisspso@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com y vía telefónica al 978470412 / 056 5427470 al 01 414-1000 anexo 5673. 2202191700/2205192300 AFIS services operate daily between 1300/2300 UTC. For Flight plans and NOTAM requests please contact the following emails: aisspso@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com and by phone at 978470412 / 056 5427470 or 01 414-1000 annex 5673.
C1043	22/03/05	2203051555/2206052300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 1. 2203051555/2206052300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 1.
C2151	22/04/30	2204301600/2205082300 Aeródromo cerrado. 2204301600/2205082300 Aerodrome closed.
C1006	22/03/03	<b>LAS MALVINAS – SPWT</b> 2203031530/2206032300 EST VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz CH119X no disponible entre radiales 100-140 a 3500 pies. 2203031530/2206032300 EST MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz CH119X not available between radials 100-140 at 3500 feet.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>LIB MANDI – SPLX</b>
C2108	22/04/29	<p>2205011200/2205012300 Ejercicios de salto de paracaídas deportivos sobre el aeródromo de Lib Mandi, Lima. Lanzamiento múltiple de paracaídas. Se requiere previa coordinación con LIB MANDI AFIS, LAS PALMAS TWR y LIMA ACC. Coordenadas: 122320S/0764530W. Radio 08 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta el FL135.</p> <p><i>2205011200/2205012300 Parachute Jumping Exercises over Lib Mandi aerodrome, Lima. Multiple parachute drops. Previous coordination with LIB MANDI AFIS, LAS PALMAS TWR, and LIMA ACC. Coordinates 122320S/0764530W. Radio: 08 nautical miles. From Ground level to FL135.</i></p>
		<b>LIMA – SPJC</b>
A0540	22/02/04	<p>2203240000/2205302359 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16/34. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a maquinaria pesada.</p> <p><i>2203240000/2205302359 Work in progress on strip Runway 16/34. Pilots caution landing and take-off due to heavy machinery.</i></p>
A1163	22/03/15	<p>2203151800/2206152200 Se realizará una exhibición de drones. Los días del 01 al 15 de Abril; días del 01 al 15 de mayo; días del 01 al 15 de junio diariamente entre 1300/2200 UTC. Coordenadas: 1208.79S/0770816.39W, 115959.34S/077074433W, 120223.75S/077165332W, 120216.11S/077073611W. Desde el nivel del terreno hasta los 180 pies.</p> <p><i>2203151800/2206152200 Drones display will take place. Days in April from 01<sup>st</sup> to 15<sup>th</sup>; days in May from 01<sup>st</sup> to 15<sup>h</sup>; days in June from 01<sup>st</sup> to 15<sup>th</sup> daily between 1300/2200 UTC. Coordinates: 1208.79S/0770816.39W, 115959.34S/077074433W, 120223.75S/077165332W, 120216.11S/077073611W. From Ground level to 180 feet.</i></p>
C0730	22/02/18	<p>2202201100/2205202330 Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de Zona Restringida – SPR 68 diariamente entre 1100/2300 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2202201100/2205202330 Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Daily between 1100/2300 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C0731	22/02/18	<p>2202201100/2205202330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo. Precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo debiendo mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770216W 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2202201100/2205202330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders have preference for flying, crews caution, avoiding interference with other paragliders nearby, maintaining visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C1802	22/04/08	<p>2204081115/2206302300 Se realizará una exhibición de drones sobre el distrito de Magdalena del Mar diariamente entre la Puesta y Salida del Sol. Coordenadas: 120621S/0770338W, 120543S/0770439W, 120501S/0770419W, 120535S/0770312W. Desde el nivel del terreno hasta los 160 pies.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2204081115/2206302300 Drones display will take place over Magdalena del Mar District daily between Sunset and Sunrise. Coordinates: 120621S/0770338W, 120543S/0770439W, 120501S/0770419W, 120535S/0770312W. From Ground level to 160 feet.
		<b>LIMA – SPIM – FIR</b>
A0915	22/02/28	<p>2202281930/2205312359 EST Suplemento AIP 03/21 suspendido. Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) operan en pre-fase dentro de la FIR LIMA. Las aeronaves equipadas para prueba de FANS1/A Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) deberán utilizar las direcciones AFTN LIMA durante fase de prueba.</p> <p>2202281930/2205312359 EST AIP Supplement 03/21 suspended. Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) operate in pre-phase within LIMA FIR. Aircraft equipped for testing FANS1/A Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) should log on to LIMA AFTN addresses during test period.</p>
A1291	22/03/22	<p>2204210000/2205042359 AIRAC NIL.</p> <p>2204210000/2205042359 AIRAC NIL.</p>
A1307	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G y AD2 SPJC 17E-1 Pista 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSICIÓN SLS – BTE debe leerse NOTAS: Mantener régimen de ascenso MNM 260ft/NM (4.3 %) en lugar de: (4.2 %)</p> <p>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G and AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSITION SLS – BTE to be read: NOTES: Maintain rate of climb MNM 260ft/NM (4.3 %) instead of: (4.2 %).</p>
A1308	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP y AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP debe leerse NOTAS: Requiere pendiente minima 5 % en lugar de 4.5 %.</p> <p>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP and AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP to be read: NOTES: Minimum slope required: 5 % instead of 4.5 %.</p>
A1309	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: Paginas AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G Coordenadas AMVEX: debe leerse 104802.0S/0764812.0W en lugar de 104802.0S/0764821.0W.</p> <p>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G. Coordinates AMVEX to be read 104802.0S/0764812.0W instead of 104802.0S/0764821.0W.</p>
A1310	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Restricciones de velocidad debe leerse: LOBUS 200 kt en lugar de: LOBUS 250 kt y en la página AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 eliminar (RNAV GNSS) en el título.</p> <p>2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD 2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Speed restrictions to be read: LOBUS 200 kt instead of: LOBUS 250 kt and on page AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 delete (RNAV GNSS) on the title.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1311	22/03/23	2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 21G y AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) considerar IAS MAX 200 kt en LOBUS. <i>2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: Pages AD AD2 SPJC 21G and AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) consider IAS MAX 200 kt in LOBUS.</i>
A1486	22/03/31	2203312110/2206302359 EST LIMA RADIO frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada. <i>2203312110/2206302359 EST LIMA RADIO frequency 10024 kHz and 6649 kHz operate with limited coverage.</i>
A1955	22/04/30	2204302050/2205042000 VOR/DME SLS Frecuencia MHz 114.7/CH94X inutilizable. Ver AIC 10/19. <i>2204302050/2205042000 SLS VOR/DME Frequency MHz 114.7/CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i>
A1956	22/04/30	2204302130/2205010330 Cenizas volcánicas por erupción del volcán Sabancaya, posición 1547S/07150W. Nubes de cenizas volcánicas observadas a las 2030Z dentro de las siguientes coordenadas: 1547S/07150W, 1601S/07155W, 1622S/07152W, 1620S/07201W, 1559S/07202W, 1547S/07150W. De Superficie a FL240. Pronóstico a las 0230Z. Nubes de cenizas volcánicas dentro de las siguientes coordenadas: 1525S/07141W, 1555S/07129W, 1607S/07132W, 1541S/07140W, 1547S/07150W, 1525S/07141W. De Superficie a FL240. <i>2204302130/2205010330 Volcanic ashes eruption of Sabancaya Volcano, position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds observed at 2030Z within these coordinates: 1547S/07150W, 1601S/07155W, 1622S/07152W, 1620S/07201W, 1559S/07202W, 1547S/07150W. From Surface to FL240. Forecast at 0230Z. Volcanic ashes clouds within coordinates: 1525S/07141W, 1555S/07129W, 1607S/07132W, 1541S/07140W, 1547S/07150W, 1525S/07141W. From Surface to FL240.</i>
C2152	22/04/30	<b>MAZAMARI – SPMF</b> 2205011300/2205312100 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2205011300/2205312100 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C2153	22/04/30	2205011300/2205312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2205011300/2205312100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C2160	22/04/30	2205011300/2205011700 Servicios AFIS/FIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS disponibles a solicitud. <i>2205011300/2205011700 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS Services are available on request.</i>
C1605	22/03/31	<b>MOQUEGUA – SPEQ</b> 2203311430/2206251800 Pista 06/24 cerrada debido a obras en progreso. <i>2203311430/2206251800 Runway 06/24 closed due to work in progress.</i>
C1606	22/03/31	2203311440/2206301800 Servicios FIS/AFIS operan diariamente 1200/1800 UTC. <i>2203311440/2206301800 FIS/AFIS Services operate daily between 1200/1800 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1607	22/03/31	2203311440/2206301800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/1800 UTC. <i>2203311440/2206301800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1800 UTC.</i>
C1967	22/04/19	2204191230/2207091800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. <i>2204191230/2207091800 Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
<b>NAZCA – SPZA</b>		
C1509	22/03/28	2203281500/2206302200 Pistola de señales inutilizable. <i>2203281500/2206302200 Signals gun unserviceable.</i>
C1510	22/03/28	2203281500/2206302200 NASCA TWR Frecuencia 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada. <i>2203281500/2206302200 NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i>
C1511	22/03/28	2203281500/2206302200 APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. <i>2203281500/2206302200 APAPI Runway 25 not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.</i>
C1512	22/03/28	2203281500/2206302200 Frecuencia ATIS 132.5 MHz inoperativa. <i>2203281500/2206302200 ATIS Frequency 132.5 MHz inoperative.</i>
C2112	22/04/29	2204291330/2205302200 Servicios AIS/ARO/TWR/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2204291330/2205302200 AIS/ARO/TWR/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C2113	22/04/29	2204291340/2205302200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2204291340/2205302200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C2115	22/04/29	2205011400/2205311700 Servicio AIS/ARO no disponible los días 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 16, 21, 26 y 31 de mayo entre 1400/1700 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aisspqu@corpac.gob.pe y aisspqu@gmail.com o llamar al teléfono 414-1000 anexo 5423. <i>2205011400/2205311700 AIS/ARO Service not available on May days: 1<sup>st</sup>, 6<sup>th</sup>, 7<sup>th</sup>, 8<sup>th</sup>, 9<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 26<sup>th</sup>, and 31<sup>st</sup> between 1400/1700 UTC. Please send Flight plans and NOTAM requests to the following emails: aisspqu@corpac.gob.pe and aisspqu@gmail.com, or contact by telephone at 414-1000 annex 5423.</i>
C2116	22/04/29	2205011700/2205312200 Servicio AIS/ARO no disponible los días 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 16, 21, 26 y 31 de mayo entre 1700/2200 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aisspso@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com o llamar al teléfono 978470412 / 056542747 / 4141000 anexo 5673. <i>2205011700/2205312200 AIS/ARO Service not available on May days: 1<sup>st</sup>, 6<sup>th</sup>, 7<sup>th</sup>, 8<sup>th</sup>, 9<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 26<sup>th</sup>, and 31<sup>st</sup> between 1700/2200 UTC. Please send Flight plans and NOTAM requests to the following emails: aisspso@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com, or contact by telephone at 978470412 / 056542747 / 414-1000 annex 5673.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>PACASMAYO – SPYO</b>
C1815	22/04/08	2204082138 PERM Nueva denominación Julian Palacin Fernandez al Aeródromo de Pacasmayo SPYO. <i>2204082138 PERM New name JULIAN PALACIN FERNANDEZ for Pacasmayo Aerodrome SPYO.</i>
		<b>PISCO – SPSO</b>
A0324	22/01/21	2201212138 PERM Nuevo dato de PCN: Pista Rigida Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Pista Flexible 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Calle de rodaje ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Calle de rodaje CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Calle de rodaje DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Calle de rodaje ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Calle de rodaje ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Calle de rodaje ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Calle de rodaje BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. Nueva Plataforma: PCN 62 R/B/W/T. Antigua Plataforma: PCN 56 R/B/W/T. <i>2201212138 PERM New PCN data in force: Rigid Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Flexible Runway 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Taxiway ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Taxiway CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Taxiway DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Taxiway ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Taxiway ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Taxiway ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Taxiway BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. New apron: PCN 62 R/B/W/T. Old Apron: PCN 56 R/B/W/T.</i>
A1487	22/03/31	2203312125/2206302300 EST Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y a 268 m al oeste de la Pista 04. <i>2203312125/2206302300 EST Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i>
A1488	22/03/31	2203312130/2206302300 Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m de la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2203312130/2206302300 Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width due to military operations at 30 m from Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A1873	22/04/27	2204291000/2205022300 Ejercicio de lanzamiento de paracaidismo sobre Pozo Santo, Pisco. Diariamente entre 1000/2300 UTC. Lanzamiento múltiple de paracaidistas deportivos. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. Coordenadas: 135111S0760652W. Radio: 03 millas náuticas. Desde Superficie hasta FL135. <i>2204291000/2205022300 Parachute Jumping Exercise over Pozo Santo, Pisco. Daily between 1000/2300 UTC. Multiple sport parachute drops. Previous coordination with PISCO TWR. Coordinates: 135111S0760652W: Radio: 03 nautical miles. From Ground to FL135.</i>
		<b>PIURA – SPUR</b>
C1620	22/03/31	2204010200/2205010330 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. Diariamente entre 0200/0330 UTC. <i>2204010200/2205010330 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services are available on request. Daily between 0200/0330 UTC.</i>
C2162	22/04/30	2205020200/2206010330 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponible a solicitud diariamente entre 0200/0330 UTC. <i>2205020200/2206010330 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services are available on request daily between 0200/0330 UTC.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>PUCALLPA – SPCL</b>
A0586	22/02/08	2202081810/2205082300 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. <i>2202081810/2205082300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A0587	22/02/08	2202081810/2205082300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2202081810/2205082300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A1397	22/03/27	2204011300/2206300100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC. <i>2204011300/2206300100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A1459	22/03/30	2203301735/2206302300 EST Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para mayor información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico <a href="mailto:carlosgonzales@adp.com.pe">carlosgonzales@adp.com.pe</a> y por teléfono al 961666872. <i>2203301735/2206302300 EST Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Peru Pucallpa at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>
A1866	22/04/26	2205040130/2205271300 Pista 02/20 cerrada debido a obras en progreso los días 04, 05, 11, 12, 18, 19, 25 y 26 de mayo entre 0130/1030 UTC, los días 06, 08, 13, 15, 20, 22 y 27 de mayo entre 0130/1300 UTC. <i>2205040130/2205271300 Runway 02/20 closed due to work in progress on May days: 04<sup>th</sup>, 05<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup>, 25<sup>th</sup>, and 26<sup>th</sup> between 0130/1030 UTC, days 06<sup>th</sup>, 08<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup>, 22<sup>nd</sup> and 27<sup>th</sup> between 0130/1300 UTC.</i>
A1939	22/04/30	2205020100/2205311300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud los días 02, 03, 07, 09, 10, 14, 16, 17, 21, 23, 24, 28, 30 y 31 de mayo entre 0100/0500 UTC, los días 02, 03, 04, 05, 07, 09, 10, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 24, 25, 26, 28, 30 y 31 de mayo entre 1030/1300 UTC. <i>2205020100/2205311300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services are available on request on May days: 02<sup>nd</sup>, 03<sup>rd</sup>, 07<sup>th</sup>, 09<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 23<sup>rd</sup>, 24<sup>th</sup>, 28<sup>th</sup>, 30<sup>th</sup> and 31<sup>st</sup> between 0100/0500 UTC, on days 02<sup>nd</sup>, 03<sup>rd</sup>, 04<sup>th</sup>, 05<sup>th</sup>, 07<sup>th</sup>, 09<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 23<sup>rd</sup>, 24<sup>th</sup>, 25<sup>th</sup>, 26<sup>th</sup>, 28<sup>th</sup>, 30<sup>th</sup> and 31<sup>st</sup> between 1030/1300 UTC.</i>
A1957	22/04/30	2205010100/2205010500 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. <i>2205010100/2205010500 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request.</i>
A1958	22/04/30	2204302203/2205010500 Reporte de condición de Pista 02 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR WET/WET/WET. <i>2204302203/2205010500 Runway 02 Condition Report 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR WET/WET/WET.</i>
		<b>PUERTO MALDONADO – SPTU</b>
C0921	22/02/28	2203011200/2205312359 Servicios TWR/APP/COM/MET operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2203011200/2205312359 TWR/APP/COM/MET Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C0922	22/02/28	2203011200/2205311800 Servicio AIS/ARO opera diariamente entre 1200/1800 UTC. Fuera de este horario, los planes de vuelo y solicitudes de NOTAM deberán ser enviados a los siguientes correos: <a href="mailto:aiscusco@corpac.gob.pe">aiscusco@corpac.gob.pe</a> / <a href="mailto:ais.aro.cusco@gmail.com">ais.aro.cusco@gmail.com</a> y por teléfono: 951654122/084221513/4141000 anexo 8423.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2203011200/2205311800 AIS/ARO Service operates daily between 1200/1800 UTC. Out of this schedule, Flight Plans and NOTAM requests will be sent to the following emails: aiscusco@corpac.gob.pe / ais.aro.cusco@gmail.com; and by phone 951654122/ 084221513/ 4141000 annex 8423.
C2147	22/04/30	2204301415/2207312359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5 diariamente entre 1200/2359 UTC. 2204301415/2207312359 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5 daily between 1200/2359 UTC.
C2148	22/04/30	2205011200/2205312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. 2205011200/2205312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.
C1011	22/03/03	<b>REQUENA – SPQN</b> 2203032109 PERM Aeródromo clausurado. Referencia RD N0089-2022-MTC/12. 2203032109 PERM Aerodrome closed. Reference RD N0089-2022-MTC/12.
C0710	22/02/16	<b>RIOJA – SPJA</b> 2202161820/2205161800 EST Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. 2202161820/2205161800 EST Runway Turning bay 16/34 closed.
C1289	22/03/18	2203181310/2206182100 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. 2203181310/2206182100 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.
A1458	22/03/30	<b>TACNA – SPTN</b> 2204011200/2206302359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan a diariamente entre 1200/2359 UTC. 2204011200/2206302359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.
A1479	22/03/31	2203312300/2206302359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2203312300/2206302359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
A1480	22/03/31	2204011200/2206302359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponible diariamente entre 1200/2359 UTC. 2204011200/2206302359 Rescue and Fire Fighting Services are available daily between 1200/2359 UTC.
A0322	22/01/21	<b>TALARA – SPYL</b> 2201212122 PERM Nuevo dato de PCN: Pista 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA PCN 37 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO PCN 36 F/C/X/T, Plataforma PCN 40 R/B/W/T. 2201212122 PERM New PCN data in force: Runway 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Taxiway ALPHA: PCN 37 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 36 F/C/X/T, Apron: PCN 40 R/B/W/T.
A1145	22/03/14	2203142330/2206142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. 2203142330/2206142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.
A1146	22/03/14	2203142331/2206142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. 2203142331/2206142100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights installed.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1147	22/03/14	2203142332/2206142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2203142332/2206142100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A1485	22/04/31	2203312055/2206302100 EST Debido a que la dependencia AFIS no dispone de visualización de la longitud de la Pista 17/35 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2203312055/2206302100 EST Due to AFIS dependency has no view of the length of the Runway 17/35 and Apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A1928	22/04/29	2204292000/2205152100 Obras en progreso en los últimos 200 m de la Pista 17. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas Distancias Declaradas: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. <i>2204292000/2205152100 Work in progress last 200 m Runway 17. Pilots caution to landing and take-off. New Declared Distances: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m.</i>
A1942	22/04/30	2205011100/2205012100 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible a solicitud. <i>2205011100/2205012100 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request.</i>
<b>TARAPOTO – SPST</b>		
C0476	22/02/02	2202022030/2205022359 Calle de rodaje BRAVO cerrada por obras en progreso. <i>2202022030/2205022359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>
C0686	22/02/15	2202151745/2205022359 Frecuencia FIS 126.9 MHz limitada. <i>2202151745/2205022359 Frequency FIS 126.9 MHz limited.</i>
C1240	22/03/15	2203152105/2206152359 Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista 17/35: PCN 41 F/B/X/T, Calle de rodaje ALFA: PCN 40 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO: PCN 25 F/C/X/T, Plataforma: PCN 44 R/B/W/T. <i>2203152105/2206152359 New Pavement Classification Number (PCN) in force. Runway 17/35: PCN 41 F/B/X/T, Taxiway ALPHA: PCN 40 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 25 F/C/X/T, Apron: PCN 44 R/B/W/T.</i>
C2059	22/04/26	2205100300/2207151100 Pista 17/35 cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0300/1100 UTC. <i>2205100300/2207151100 Runway 17/35 closed due to work in progress daily between 0300/1100 UTC.</i>
C2065	22/04/26	2204261600/2207262359 Últimos 350 m Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2204261600/2207262359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C2129	22/04/30	2205010000/2205010215 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponible a solicitud. <i>2205010000/2205010215 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TINGO MARIA – SPGM</b>
C1569	22/03/30	2203301310/2206301900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2203301310/2206301900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
C1570	22/03/30	2203301311/2206301900 EST APAPI Pista 19 inoperativo. 2203301311/2206301900 EST APAPI Runway 19 inoperative.
		<b>TROMPETEROS – SPDR</b>
C1259	22/03/16	2203162157/2206162000 Aeródromo cerrado. Evacuaciones médicas requieren previa coordinación. 2203162157/2206162000 Aerodrome closed. Previous coordination for medical evacuations is required.
C1260	22/03/16	2203162201/2206162000 VOR/DME TRO Frecuencia 114.8 MHz CH95X inutilizable. 2203162201/2206162000 TRO VOR/DME Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable.
		<b>TRUJILLO – SPRU</b>
A1940	22/04/30	2205011200/2205312000 Jet A1 y AVGAS 100LL opera de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Operaciones fuera de este horario deben ser coordinados 2205011200/2205312000 Jet A1 and AVGAS 100LL operate from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. Operations out of this schedule must be coordinated.
A1947	22/04/30	2205020400/2206011159 No se proveerá Servicio AIS/ARO diariamente entre 0400/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aisspso@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com; y contactar vía telefónica al 056-542747/ 01 414 1000 anexo 5673/ 978470412. 2205020400/2206011159 AIS/ARO Service not available daily between 0400/1159 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests must be sent to the following emails: aisspso@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com and by phone: 056-542747/ 01 414 1000 annex 5673/ 978470412.
A1951	22/04/30	2204301730/2206302359 Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del VOR/DME TRU a distancias 8,13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. 2204301730/2206302359 Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU VOR/DME at distances 8,13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.
A1960	22/04/30	2205010000/2205011159 No se proveerá Servicio AIS/ARO. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aisspso@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com; y contactar vía telefónica al 056-542747/ 01 414 1000 anexo 5673/ 978470412. 2205010000/2205011159 AIS/ARO Services not available. All Flight Plans and NOTAM requests must be sent to the following emails: aisspso@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com and by phone: 056-542747 / 01 414 1000 annex 5673/ 978480412.
A1961	22/04/30	2205010400/2205011159 Servicios COM/MET no disponible. 2205010400/2205011159 COM/MET Service not available.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TUMBES – SPME</b>
C1588	22/03/30	2204011500/2205010300 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1500/0300 UTC. 2204011500/2205010300 <i>TWR/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1500/0300 UTC.</i>
C2150	22/04/30	2205011500/2206010300 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1500/0300 UTC. 2205011500/2206010300 <i>TWR/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1500/0300 UTC.</i>
		<b>YURIMAGUAS – SPMS</b>
C1059	22/03/06	2203061400/2206302100 Servicio FIS/AFIS/COM/MET/ARO opera diariamente entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. 2203061400/2206302100 <i>FIS/AFIS/COM/MET/ARO Services operate daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any operation out of this schedule is required.</i>